

АННОТАЦИЯ
рабочей программы дисциплины

Б1.В.01.14 «Механизация и автоматизация судостроительного производства»

Код и направление подготовки (специальность)	26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры
Направленность (профиль)	Судостроение и судоремонт
Квалификация	Бакалавр
Форма обучения	Очная
Год начала подготовки	2026
Институт / факультет	Факультет машиностроения, металлургии и транспорта
Выпускающая кафедра	кафедра "Литейные и высокоэффективные технологии"
Кафедра-разработчик	кафедра "Литейные и высокоэффективные технологии"
Объем дисциплины, ч. / з.е.	144 / 4
Форма контроля (промежуточная аттестация)	Экзамен
Лекции	16.00 ч.
Лабораторные занятия	32.00 ч.
Самостоятельная работа	65.00 ч.

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы

Место дисциплины (модуля) в структуре образовательной программы: **часть, формируемая участниками образовательных отношений**

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:

- ПК-2 Готовность к техническому и технологическому сопровождению процесса строительства и модернизации судов, плавучих сооружений, аппаратов и их составных частей диагностики материалов, изделий и процессов их производства, обработки и модификации, включая стандартные и сертификационные испытания

Краткое содержание дисциплины

Дисциплина «Механизация и автоматизация судоремонтного производства» относится к дисциплинам части, формируемой участниками образовательных отношений блока Б1 дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры По профилю "Судостроение и судоремонт"»

Дисциплина реализуется на факультете «Машиностроения, металлургии и транспорта» ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет» кафедрой «Литейные и высокоэффективные технологии».

Содержание дисциплины

В рамках дисциплины изучаются: основы механизации и автоматизации, их применение в корпусообрабатывающем и сборочном производстве, современные роботизированные и автоматизированные сварочные технологии, а также инструменты цифровизации и расчётного сопровождения технологических процессов. Программа формирует у обучающихся компетенции для эффективного использования средств механизации, автоматизации и цифровых технологий в профессиональной деятельности в сфере судостроения и судоремонта.

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости в форме защиты лабораторных работ, тестирования, итоговый контроль в форме зачета с оценкой (7-й семестр).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единиц, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия - 16 часов, лабораторные занятия - 32 часа, и самостоятельная работа студента - 65 часов.